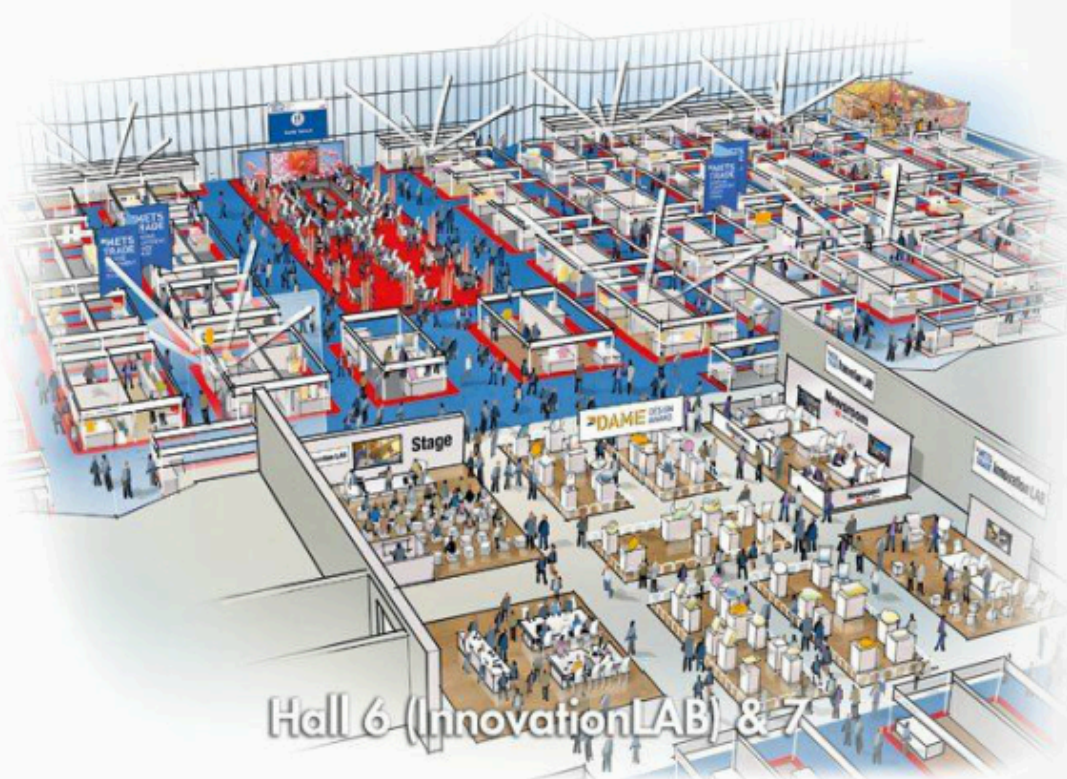


METSTRADE groter dan ooit



's Werelds grootste evenement voor toeleveranciers in de watersport blijft groeien. De organisatie verwacht 22 duizend deelnemers uit meer dan honderd landen. Met ruim 1.400 exposanten uit alle windstreken is METS met recht een wereldwijd toonaangevend maritiem evenement in Amsterdam.

Tekst: Charlotte Laenaers

Van dinsdag 15 tot en met donderdag 17 november zindert het weer in de RAI. Alle nieuwste snufjes uit de wereld van de pleziervaart zijn te bewonderen op de beursvloer en in de

paviljoens. Of het nu gaat om de nieuwste navigatiesoftware, om duurzame steigeraccessoires of om slimme scheepsschroeven, het is allemaal te zien op de twaalf hallen tellende beursvloer.

Het SuperYacht Pavilion (SYP), het Marina & Yard Pavilion (MYP) en het Construction Material Pavilion (CMP) hebben ieder hun eigen ruimte en organiseren daar externe conferenties, symposia en lezingen. De exportpromotiegroep van HISWA Vereniging - HISWA Holland Yachting Group - sponsort de exclusieve 'Super Yacht Lounge' waar bezoekers en exposanten de mogelijkheid hebben om kennis te maken met de leden (superjacht-

werven en toeleveranciers) van HISWA Holland Yachting Group.

Indeling op de schop

Al zes maanden van tevoren bleek de beursvloer zo goed als uitverkocht te zijn. Oude bekenden, maar ook opvallend veel nieuwkomers vragen om ruimte en de stands worden steeds groter. Dat de METSTRADE Show ieder jaar groter wordt, heeft volgens beursmanager Irene Dros te maken met het globale karakter en met de focus op de toekomst. "Ontwikkelingen als Sharing the Fun en Cradle to Cradle vragen om nieuwe kennis, moderne materialen en de juiste apparatuur. Wij bieden bijvoorbeeld als eerste een platform voor leveranciers van duurzame materialen voor de jachtbouw. En vergeet niet dat de helft van de maritieme industrie in Amerika zit. Daar zit de groei er flink in. Dat zien we ook terug op onze beursvloer." Het betekent ook dat de indeling fors op de schop moest en dat er een grote hal toegevoegd is. Het Marina & Yard Pavilion verhuist dit jaar daardoor naar Hal 5 en wordt de buurman van de ICOMIA World Marinas Conference. Het

SuperYacht Pavilion krijgt veel meer ruimte tot zijn beschikking en verhuist daarvoor van Hal 9 en

Trendwatcher Adjiedj Bakas in InnovationLAB

Het InnovationLAB is vanaf de start in 2014 een belangrijke publiekstrekker. Dit platform voor innovatieve producten voor de jachtbouwindustrie heeft een afwisselend programma waar veel nieuws te ontdekken valt. Zo zal op donderdag de 'Trendwatcher des Vaderlands' Adjiedj Bakas zijn licht laten schijnen over de trends in de internationale maritieme industrie. "Een optreden van Bakas staat garant voor een inspirerende, soms provocatieve maar altijd positieve kijk op de toekomst", vertelt Irene Dros. "Een aanrader dus!" Naast het bekende podium voor innovaties van de genomineerden van de prestigieuze DAME Awards is er dit jaar voor het eerst een display area voor de Boat Builder Awards. Er komt een speciale ruimte waar met visuele middelen de persoonlijke en groepsprestaties van de genomineerden inzichtelijk gemaakt worden. In de nieuwe InnovationLAB

Experience wordt het thema circulaire economie van de keynote speaker van het ontbijt-evenement Steven Beckers verder uitgewerkt en tastbaar gemaakt. In het Construction Material Pavilion zijn dit jaar productieprocessen te zien van diverse moderne grondstoffen voor de jachtbouw.



10 naar de Hallen 10 en 11. En last but not least: het InnovationLAB.

Tijdens de Breakfast Briefing staan de voordelen van het duurzame gebruik van grondstoffen in de pleziervaart centraal.

krijgt een nieuwe, centrale plek in Hal 6 die de ingang vormt naar de nieuwe Hal 7.

Dulon Marine trouwe standhouder

Eén van de vaste exposanten van METS is Dulon Marine uit Zoeterwoude, specialist in het ontwikkelen, produceren en verkopen van onderhoudsproducten voor de watersport. Op een vaste plek in Hal 1 staat

Conferentie 'Duurzaamheid in de Maritieme Industrie'

Op maandag 14 november – de dag voorafgaand aan METS – vindt een grote conferentie plaats die in het teken van Duurzaamheid in de Maritieme Industrie. De focus ligt dit jaar op het behoud van biodiversiteit in oceanen en op de circulaire economie. Twee duurzame onderwerpen die een logisch vervolg vormen op de toekomst van het recyclen van jachten dat vorig jaar centraal stond. De centrale vraag dit jaar is hoe een circulaire economie bedrijfsmatig ingepast kan worden in de jachtbouwsector en hoe dat bijdraagt aan het behoud van schone vaarwateren. Els Zijlstra, creatieve director van Materia – een internationaal platform voor innovatieve materialen – is een van de sprekers. "Materia brengt de innovatieve maakindustrie in contact met de creatieve professional. Het is opvallend dat daar waar de bouw, de automotive en

de ruimtevaart duurzame en recyclebare materialen steeds meer omarmen, de maritieme sector achterblijft. Aan de gewenste luxe uitstraling hoeft dat niet te liggen, want moderne duurzame materialen zijn tegenwoordig heel mooi en comfortabel. Bovendien stellen eigenaren steeds meer prijs op een duurzame uitstraling van hun jacht. Moderne jachtbouwers kunnen veel leren van architecten en auto-ontwerpers. Niet alleen over materiaalgebruik maar ook over de recyclebaarheid: hoe schroef je een jacht weer uit elkaar aan het einde van zijn leven. Recycling en biobased materialen zijn de essentie van de circulaire economie en dat is in mijn ogen de nieuwe vorm van luxe." Tijdens METS is tevens een tentoonstelling over innovatieve materialen van Materia te zien.

www.materia.nl



Els Zijlstra



ook dit jaar hun stand. In de stand zijn veel poetsmiddelen, krasverwijderaars en beschermers te zien. Halve literflessen voor de professionals. "Ieder jaar staan we hier op onze eigen stek", vertelt directeur-eigenaar Kees den Haan. "Het zijn belangrijke dagen voor ons. We ontmoeten klanten van over de hele wereld, we laten onze producten zien en doen ieder jaar goede zaken." Het is goed dat er dit jaar aandacht is voor biodiversiteit in vaarwateren en voor de circulaire economie, volgens Den Haan. "Watersporters willen van de natuur genieten en tegelijkertijd vervuilen ze het milieu door giftig antivries te lozen. Het gaat om enorme hoeveelheden. Terwijl er ook niet-giftig antivries bestaat. Iets duurder, maar pure winst voor de waterkwaliteit en dus de moeite waard om in te investeren. Ja, die antivries is uiteraard in onze stand te vinden." Den Haan gaat zelf graag even langs bij het InnovationLAB. "Vaak zijn daar praktisch toepasbare spullen te vinden. Dat is heel inspirerend. Dit jaar ga ik op zoek naar borstels die samen met onze producten te gebruiken zijn. Daar is METS de perfecte plek voor. Als ze het hier niet hebben, hebben ze het nergens."

Steven Beckers opent Breakfast Briefing

Bezoekers die daarvoor uitgenodigd zijn, kunnen op de eerste dag van METS hun licht opsteken bij het ontbijt-evenement. De vermaarde architect en voorzitter van het Implementation Centre for Circular Economy in Brussel – Steven



De stand van Dulon Marine, trouwe exposant van METS.

Meer informatie

METSTRADE 2016 wordt georganiseerd door RAI Amsterdam en ICOMIA (International Council of Marine Industry Associations). METS vindt plaats op 15, 16 en 17 november in de RAI in Amsterdam. Online aanmelden is tot en met 7 november gratis, daarna kost het € 80. Aanmelden tijdens de beurs kan ook en kost € 200. www.metstrade.com

Beckers – houdt een lezing over de voordelen van het duurzame gebruik van grondstoffen in de

bij spijkers bij diverse symposia en podia. Ook worden tijdens de beurs diverse awards uitgereikt:

Jachtbouwers kunnen veel leren van architecten en auto-ontwerpers.

pleziervaart. Daarna gaat de beursvloer open en kunnen bezoekers hun kennis

de DAME Awards en de Boat Builder Awards. De uitgebreide beursvloer en de internationale

setting bieden legio mogelijkheden om tijdens netwerkborrels bij te praten met deelnemers uit de hele wereld. En voor iedereen die tussendoor nog even het water op wil, liggen er dinsdagavond rondvaartboten klaar voor een twee uur durende dinercruise door de Amsterdamse grachten.